

Referat af DIALOGMØDE

Bårse-Beldringe Lokalråd afholdt dialogmøde onsdag d. 22. februar 2012 kl. 19-21 i Bårse Samlingshus.

Tilstede af kommunalpolitikere:

Poul A. Hansen, Kim Petersen, Søren Nybo, Ib Johansen og Peter E. Jonassen.

Dagsordenen var:

- Bårse søerne
 - Fremlæggelse af planer fra lokalprojektgruppe
 - *Sigt højt*
 - *skab arbejdspladser med drift og vedligeholdelse*
 - *kommunen vil gerne have et rekreativt område derude*
 - *vedhæft skrivelsen om Projekt Bårse Søerne med referatet når det sendes til kommunen*
 - *husk skrivelsen til de "grønne områder"-møde.*
 - *Kommunen lytter gerne til forslag og ideer til området.*
 - *Beliggenheden som en helhed er genial, og i fremtiden vil Bårse Grusgrav ved Lundbyvej, også kunne blive inddraget i projektet.*
 - Status for planerne for området/ny lokalplan – fra politikkerne
 - *der vedligeholdes efter en driftplan*

- Vedligeholdelse af vores område
 - Er der en fordelingsnøgle for hvornår der bliver udført vedligeholdelse i de forskellige områder?
 - Opfølgning fra sidste dialogmøde – bl.a. vejbrønde der ligger for lavt
 - *det handler om prioritering, og det lyder til at kommunen ikke lige pt. har penge, eller budget til at have dæksler på prioriteringslisten*
 - Hvordan skal borgerne melde huller i vejen eller lign.?
 - Og hvordan bliver en sådan henvendelse behandlet?
 - *"giv et tip"- linket eller ring*

SVAR: - problemer med huller i vejene, skal anmeldes via "giv os et tip"-linket på Vordingborg Kommunes hjemmesiden. Kommunen er stadig opmærksomme på problemer med vejen, men pengene er uddelt på et budget, så de kan være svært at finde.

- drænledninger og kloakseparering: berører 48 boliger i Bårse, der vil blive indkaldt til møde, og bliver varslet i god tid om hvordan det kommer til at forgå og hvilke omkostninger det måtte have. Hvis det er man ikke selv kan finansiere, vil kommunen komme med forslag og gode råd, men kommunen kan ikke selv lave kredit til pågældende borgere.

Pensionister med friværddi i ejendommen kan få det gratis (men for en sikkerhedsskyld, tal med kommunen når emnet bliver relevant for dig).

- Belægning på Gernersvej (på fortovet) og Ågesvej er stadig et stort problem. Det lyder til, at der er noget galt og det skal der følges op på.

- Er stenene i overensstemmelse med det der står i aftalekontrakten.

Ang. vejbump:

- trafikrevisorer bestemmer hvordan vejbump skal være;

et vejbump skal genere trafikken, og hvis det ikke gerere trafikken, fungerer det ikke.

- Færdselspolitiets rigsafdeling, kan hjælpe med at få sat en fotofælde op.

- Trafiksikkerhed

- Vi har til det administrative stormøde hørt, at der er gang i arbejdet med trafiksikkerhedsplaner – så dette punkt er mere for at borgerne kan komme med evt. ønsker/bekymringer m.m.

- Det koster 3 mio. kr. at lave 1 km cykelsti. Cykelstier er et prioriteringsspørgsmål, prioriteten ligger ved skoleveje.

- 1021 km vej i er der i Vordingborg Kommune. Den overordnede trafikplan ser på hvor færdslen er størst, og hvilke veje der skal "foræres væk".

- Hvem skal vedligeholde veje? En tanke er, at parcelhuskvarterer sættes i stand, og der efter foræres til dem der bor der.

- Man skal selv vedligeholde røret, og andet som ligger under overfladen. Det bliver en dyr fornøjelse.

- Private veje er i den dårligste stand, men der er ikke penge i kommunekassen til at vedligeholde veje generelt, så det er et problematisk scenarie at overdrage offentlig veje til private.

- og omvendt skal private veje, ved overdragelse til offentlige, være tip top.

- man kan se, hvordan vejnettet er klassificeret fra 1-5, og hvordan snerydningen er prioriteret. Det er umuligt at holde vejene 100% fri for sne i en voldsom sneperiode. Se mere på: [Vejdirektoratet og kommunens hjemmeside](#). Link: [vintervedligeholdelse og vintertjenester](#).

- kloakrør bliver vedligeholdt af kommunen.

- angående kloakering, er det national lovgivning kommunen prøver at imødekomme.

Derfor er det beklageligt, at man hører historier om folk som forlader hus og hjem fordi de ikke har råd til at ligge de mange 1000-vis af kroner af egen lomme, som det kræver.

- Politikkerne og deres eventuelle udsendte medarbejdere, bedes overveje hvordan de fremlægger deres fagviden til borgermøder: Sproget og materialet skal fremlægges spiseligt, så det er forståeligt for hver deltager til mødet.

- Byggemodning af byggegrunde

- Er der planer om at byggemodne grunde i vores område?

- Hvis nej, hvorfor ikke – vil Vordingborg Kommune ikke gerne have tilflyttere?

- der er ikke planer om lige nu at lave byggegrunde i Bårse område.

Hvorfor? "Det ved vi ikke, for vi ser gerne, at der kommer flere til området," besvare en politiker spørgsmålet.

Salg og bolig er på landsplan ikke opløftende, vi har jo en krise, og det er problematisk at vide om der er potentielle tilflyttere til området.

Det koster mange penge at udstykke grunde, hvis der ikke er købere til grundene.

Ex: Ålestrup 650.000 kr. stykket for byggegrunde og de blev solgt i høj konjunktur. Så der blev investeret i mere senere, men de er ikke i øjeblikket beboede!

- Hvis Bårse kan anvise, at der er byggegrunde i Bårse så står kommunen ikke i vejen for at udstede grunde og hjælp hertil.
- Pendlere til Bårse? Bårse ligger i Vordingborgs nordlige kant, og har en motorvejsfrakørsel, hvorimod Vordingborg by ligger 10 km fra motorvejen.
- Jorden kan man måske få fat i gennem en landmand?

Til Diskussion i kommunalbestyrelsen:

Hvor skal vi lægge byggegrundene henne? I byen? På landet?

- Kommunalbestyrelsen: Hvor ligger de gode byggegrunde? Også i overensstemmelse med lokalbefolkningen? (ex: Antoniehøjen.. Har skræmt kommunalbestyrelsen)
- Kommunen har bygget ved vandet, men ikke her oppe, så måske skal vi vende blikket hertil?
- **Skilt ved vejen om interesse til byggegrunde i Bårse?**
- Byggemodne Bårse: Bygeområde mellem DLG og Bårse by, Grusgraven langs Lundbyvej? Potentielle byggegrunde omkring (Gamle råstofplan)? Lægge byggegrundene syd for byen, med god udsigt, frem for nord for (gammel udsigt).
- Fremtidsplan, forarbejdningsevne skal flyttes fra Råstof Plan.
- Skal byggegrundene med i Kommune Planen?
- Måske kan man lave en henstilling til Råstof Planen, om at få byggegrunde når forarbejdningssfabrikken er opbrugt.

EVT: Arbejdspladser skal man stjæle fra kommuner omkring. Satse på turisme, natur og havområder. Vi får ingen industriarbejdspladser til området. Kommunen som helhed skal være en bosætningskommune.

Vordingborg kommune er et it-mæssigt uland, dvs at det er svært at gøre arbejdet hjemme fra for kommunalpolitikkerne selvom det egentligt ville kunne lette arbejdsbyrden, idet man kan arbejde hjemme fra (fx hvis man er sneet inde). Komplicerede ting kan man ikke gøre hjemmefra.

Derfor vil kommunen lave en bedre it-strategi i kommune administrationen.

Gør Vordingborg FANZY så de flytter fra København hened.

- Vidensarbejdspladser + turisme er vores potentielle arbejdspladser
- På mødet blev der sagt, at når toget kører er Vordingborg Kommune også vakse, men krisen er kommet, og derfor er der blevet lavet om på tingene, og muligheder og strategier har ændret sig, og verden skal betragtes med et par nye briller.

Det som gør Bårse til den gode pendler by er:

- En vigtig del for at få Bårse til at fungere som pendler by er at pendlerne har muligheden for at aflevere børnene tæt på, inden de kommer på motorvejen, så de ikke har en lang om vej til skole og børneinstitutioner i Præstø. For så kunne familierne lige så godt flytte til et andet og måske mere attraktivt pendlersted.
- Togstationen i Lundby, en pendlerstation tæt på Bårse-Beldringe!

Fremtid og politikernes gode råd:

- Snak godt om området

- *Billigt ønske: Skilte omkring Bårse Skole? Så det skaber opmærksomhed omkring skolen, og man kan se at den eksisterer.*
- *Informationsfolder omkring Bårse, så folk kan se, hvad vi har og hvad der sker i byen.*